



7. 参加資格 (1) 当該車両を運転することができる運転免許証を取得していること。  
(2) 20歳未満の参加者は、参加申込書に親権者同意の署名が必要です。
8. 参加車両 (1) ナンバー付(車検付)車両に限ります。  
(2) 全参加車両とも、陸運局へ直接車両を持ち込んでも車検に合格する状態であること。  
(3) 走行時、シート・ナンバープレート等の取り外しは不可です。
9. 参加車両名 参加車両名は15文字以内とし、必ず「通称名」を入れてください。  
(例) わくわくドキドキシビツク
10. クラス区分
- ・Kクラス : 軽四輪自動車のラジアルタイヤ装着車
  - ・F1クラス : 前輪駆動および四輪駆動で気筒容積1590cc以下のラジアルタイヤ装着車
  - ・F2クラス : 前輪駆動で気筒容積1590ccを超えるラジアルタイヤ装着車
  - ・Rクラス : 後輪駆動のラジアルタイヤ装着車
  - ・Wクラス : 四輪駆動で気筒容積1590ccを超えるラジアルタイヤ装着車
  - ・Eクラス : EVおよびハイブリッド車のラジアルタイヤ装着車
  - ・Sクラス : 各地区前年度地方選手権シリーズ2位以内入賞者およびSタイヤ装着車
- ※ 過給機付(ターボ・スーパーチャージャーなど)車両は、排気量の係数1.7倍とします。
11. Sタイヤの定義
- ・ブリヂストン 520S、540S、55S、11S
  - ・ダンロップ 93J、98J、01J、RSV98、02G、03G
  - ・ヨコハマ 021、032、038、039、048、049、050
  - ・トーヨー FM9R、08R、881、888
  - ・国産、外国産を問わず接地面に縦溝のみのタイヤ
  - ・エイボン等、海外メーカー製のSタイプタイヤ
12. 服装 (1) 長袖、長ズボン、指の出ないグローブ、運動靴、ヘルメット(耳まで覆っている物)  
(2) 走行中は、運転席側の窓、サンルーフは全閉してください。  
(3) 同乗走行の場合は、同乗者も長袖、長ズボン、耳まで覆ったヘルメットを着用のうえ、助手席側の窓は全閉してください。  
(4) 後部座席への同乗は不可とします。  
(5) タイムアタック時の同乗は不可とします。
13. ゼッケン (1) ゼッケンは主催者が用意したものを、指定された位置に全周テーピングにて貼り付けてください。  
(2) ゼッケン番号は、主催者にて設定します。
14. 走行方法 (1) 慣熟歩行は、タイムスケジュールに従い歩行にて行ってください。  
(2) 走行は原則としてゼッケン番号順とします。  
(3) タイムアタックは午前と午後の2回行ない、それぞれのタイムを記録します。  
(4) 天候またはコースコンディションなどによって、走行回数が減る場合があります。
15. タイム計測方法 スタートラインを切った時からゴールラインを横切った時までを、光電管またはストップウォッチを使用して1/100秒以上で計測します。
16. ペナルティ (1) 反則スタートは、そのヒートの走行タイムに10秒を加算します。  
(2) パイロンペナルティは、パイロンの移動を確認した場合に+5秒加算とします。  
(3) 脱輪判断は、完全にタイヤが落ちたときとします。  
(4) 脱輪は、1輪につき+5秒加算とします。  
(5) 4輪ともコースから脱落した場合は、ミスコースとします。
17. 順位の決定 (1) 午前・午後2回のタイムアタックのうち良好な方のタイムを採用し最終の順位とします。  
(2) ベストタイムが同一の場合は、以下により順位を決定します。  
① セカンドタイムが良好な順  
② 排気量の少ない順  
③ 年齢の若い順

## 18. 得点基準

各走行会の各クラスごとに、タイムアタックの順位に基づき次の得点を与えます。

### 【参加台数3台以上】

順位	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
得点	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

### 【参加台数2台以下】

順位	1位	2位
得点	7	6

## 19. シリーズの成立

各走行会において、各クラス2台以上の出走がある場合にそのクラスは成立とし、成立した回数が年間で3戦以上の場合にそのクラスのシリーズが成立します。

## 20. シリーズ順位の決定

- (1) 年間に獲得した全ポイントを合計し、合計得点の高い順に順位を決定します。
- (2) 同点の場合は、以下により順位を決定します。
  - ① 高得点の多い順
  - ② 年齢の若い順

## 21. 走行会の延期中止または短縮

- (1) 主催者は、天災など保安上または不可抗力の理由で、走行会の延期、中止または短縮を行うことがあります。
- (2) 中止の場合には参加料は返還します。
- (3) 延期の場合は、延期された開催日まで主催者が保管します。ただし、参加者が延期された走行会に参加しない場合には、返送料および事務手数料として1,000円を差し引いた額を返還します。

## 22. 注意事項

- (1) 参加者は、参加車両およびその付属品の破損、紛失等の場合、また、会場の器物を破損した場合は、その理由の如何を問わず責任を各自で負わなければなりません。
- (2) パドック内は完全徐行です。
- (3) パドック内でのスタートテスト・ブレーキテスト・急加速等は厳禁です。
- (4) 走行会中の飲酒は厳禁です。
- (5) 走行会中は主催者の指示に従ってください。

## 23. その他

- (1) 諸規則の変更および解釈に関しては、主催者が行います。
- (2) 上記の各事項の変更は随時行いますが、参加者の皆様からのご意見・ご要望をできるだけ反映させていただきます。